

अध्याय I

संगठन का विवरण, कार्य एवं दायित्व

संगठन का विवरण

सामान्य परिचय

1. इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड (इरकॉन), का निगमन रेलवे से प्राप्त विशेषज्ञता की सहायता से वाणिज्यिक विवेक की तर्ज पर भारत में तथा विदेश में रेल परियोजनाओं के निर्माण कार्य के मुख्य प्रयोजन से "भारतीय रेलवे निर्माण कंपनी लिमिटेड" के नाम के तहत दिनांक 28 अप्रैल, 1976 को किया गया था। अंतरराष्ट्रीय छवि तथा कंपनी के प्रचालन के कार्यक्षेत्र की तर्ज पर दिनांक 17 अक्टूबर, 1995 को कंपनी का नाम बदल कर "इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड" कर दिया गया था। इरकॉन दिनांक 28 सितंबर 2018 से एक सूचीबद्ध कंपनी है।
2. इरकॉन भारत सरकार द्वारा धारित 73.18 प्रतिशत की प्रदत्त शेयर पूंजी सहित रेल मंत्रालय के प्रशासनिक नियंत्रण में निर्माण क्षेत्र की अनुसूची-"क" मिनी रत्न श्रेणी-1 सरकारी कंपनी है। यह संगठन के लिए गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली हेतु एक आईएसओ प्रमाणित कंपनी (वर्ष 1996 से) तथा पर्यावरण प्रबंधन प्रणाली (वर्ष 2011 से) और व्यावसायिक स्वास्थ्य एवं सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली (वर्ष 2012-13 के दौरान प्रमाणित) के लिए आईएसओ प्रमाणित कंपनी है। कंपनी में व्यावसायिक स्वास्थ्य और सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली यथा आईएसओ 45001:2018 विद्यमान है।
3. कंपनी एकीकृत भारतीय इंजीनियरिंग एवं निर्माण कंपनी है, जिसे रेलवे, राजमार्गों, पुलों, फ्लाइओवरों, सुरंगों, विमान अनुरक्षण हैंगरों, रनवे, ईएचवी उप-स्टेशनों, इलैक्ट्रिकल एवं यांत्रिकी कार्यों, वाणिज्यिक एवं आवासीय परिसंपत्तियों, औद्योगिक क्षेत्रों के विकास, तथा अन्य अवसंरचनात्मक गतिविधियों सहित प्रमुख अवसंरचनात्मक परियोजनाओं में विशेषज्ञता प्राप्त है। हम विभिन्न अवसंरचनात्मक परियोजनाओं के लिए, नियत-राशि टर्नकी आधार पर और मद-दर आधार पर ईपीसी सेवाएं प्रदान करते हैं। इरकॉन भावी आमदनियों को बनाए रखने के लिए कंपनी की वित्तीय क्षमता का लाभ प्राप्त करके निर्माण-प्रचालन-अंतरण (BOT)/ हाइब्रिड एन्युटी मोड (HAM) आधार और लागत जमा आधार पर परियोजनाओं को भी निष्पादित करता है। इरकॉन का मुख्यालय साकेत, नई दिल्ली में है और इसके व्यवसाय के प्रचालन और प्रबंधन के लिए पूरे भारत में उनसठ (59) परियोजना कार्यालय और चार (4) क्षेत्रीय कार्यालय हैं तथा पांच (5) विदेशी परियोजना कार्यालय अर्थात् श्रीलंका, बांग्लादेश, मलेशिया, अल्जीरिया और म्यांमार में हैं, जो विदेश में बाहरी सहायता उपलब्ध कराते हैं।

प्रचालनिक विशेषता

1. कंपनी ने 1977-78 में अपना प्रचालन आरंभ किया और इराक एवं तत्पश्चात अल्जीरिया में प्रमुख उपलब्धि के साथ व्यापक स्तर पर अंतरराष्ट्रीय बाजार में प्रवेश किया। अंतरराष्ट्रीय मानकों का अनुपालन करते हुए परियोजनाओं के समय पर निष्पादन के परिणामस्वरूप, इरकॉन को भारत में अग्रणी निर्माण कंपनियों में से एक के रूप में प्रतिष्ठा प्राप्त हुई है। विशिष्ट रूप से रेलवे क्षेत्र में अपना प्रचालन आरंभ करने के पश्चात कंपनी ने वर्ष 1985 में निर्माण के अन्य क्षेत्रों में अपनी गतिविधियों में विविधता प्राप्त की है। बीओटी, बीओओटी, बीएलटी, आदि आधार पर परियोजनाओं तथा, पट्टा, रियल एस्टेट आदि संबंधी व्यवसाय को शामिल करने के लिए वर्ष 1993 में कंपनी के कार्यक्षेत्र को और संवर्धित किया गया।
2. इरकॉन की प्रमुख सक्षमता रेलवे, राजमार्ग तथा ईएचटी उप-स्टेशन इंजीनियरिंग और निर्माण क्षेत्र में है। कंपनी ने गिट्टीरहित रेलपथ, विद्युतीकरण, सुरंग निर्माण, सिग्नल और दूरसंचार सहित रेल निर्माण के क्षेत्रों में तथा इंजनों को पट्टे पर देने, सड़क, राजमार्ग निर्माण, वाणिज्यिक, औद्योगिक तथा आवासीय

भवनों तथा परिसरों, हवाईअड्डा रनवे तथा हैंगरों, मेट्रो तथा मास रेपिड ट्रांजिट सिस्टम आदि क्षेत्रों में प्रचालित परियोजनाओं का निष्पादन किया है।

3. अबतक, इरकॉन ने विश्वभर के 25 देशों में 128 से अधिक परियोजनाओं और भारत में 398 से अधिक परियोजनाओं को पूरा किया है। यूएसए के इंजीनियरिंग न्यू रिकॉर्ड (ENR) के वर्ष 2021 संस्करण के अनुसार, इरकॉन शीर्ष 250 अंतर्राष्ट्रीय संविदाकारों की सूची में स्थान प्राप्त करने वाला एकमात्र भारतीय सार्वजनिक क्षेत्र का उपक्रम है। इसके अतिरिक्त, मार्च 2022 में जारी बिजनेस स्टैंडर्ड बीएस 1000 वार्षिक पत्रिका में, इरकॉन को वर्ष 2021 में कुल राजस्व की दृष्टि से 190वां स्थान प्रदान किया गया है, और 'निर्माण और अवसंरचना' के क्षेत्र के तहत कार्यनिष्पादन के मामले में 11वां स्थान प्रदान किया गया है। फॉर्च्यून इंडिया 500 की सूची में भी इरकॉन, 254वें स्थान पर है।

अंतरराष्ट्रीय परियोजनाएं

बांग्लादेश, अल्जीरिया, श्रीलंका, नेपाल और म्यांमार में चालू अंतरराष्ट्रीय परियोजनाएं निम्नलिखित हैं:

(क) **बांग्लादेश-** बांग्लादेश रेलवे के लिए खुलना-मोंगला पोर्ट रेल लाइन परियोजना के अंतर्गत तटबंध का निर्माण, ट्रैक, सभी सिविल कार्य, प्रमुख और छोटे पुल (रूपशा पुल को छोड़कर) का निर्माण और डब्ल्यूडी-1 के प्रति ईएमपी का क्रियान्वयन कार्य।

(ख) **अल्जीरिया-** एएनईएसआरआईएफ, परिवहन मंत्रालय, अल्जीरिया सरकार- एएनईएसआरआईएफ द्वारा प्रदान की गई अल्जीरिया में दोहरी रेलपथ लाइन (93 किलोमीटर) की स्थापना।

(ग) **श्रीलंका-** परिवहन और नागर विमानन मंत्रालय, श्रीलंका सरकार के अधीन श्रीलंकाई रेलवे द्वारा प्रदान की गई भारतीय ऋण तर्ज पर महो से ओमानथई तक रेलवे लाइन का स्तरोन्नयन, रेलपथ पुनर्वासन और अनुषंगी कार्य।

(घ) **नेपाल** - भारत-नेपाल सीमा पर जोगवनी (भारत)-विराटनगर (नेपाल) के बीच बी.जी. रेल लाइन का निर्माण और भारत नेपाल सीमा पर बरदीबास तक विस्तार सहित जयनगर (भारत)-बिजलपुरा (नेपाल) पर आमान परिवर्तन द्वारा बी.जी. लाइन का निर्माण।

(ड.) **म्यांमार** - कलादान मल्टी-मोडल ट्रांजिट परिवहन परियोजना (केएमएमटीटी परियोजना) - विदेश मंत्रालय के तहत (पलेटवा (म्यांमार) से ज़ोरिनपुई मिजोरम) (कलादान रोड प्रोजेक्ट) तक सड़क का निर्माण कार्य।

घरेलू परियोजनाएं

निगमन के बाद से, कंपनी ने विभिन्न अवसंरचनात्मक क्षेत्रों में विविधता प्राप्त की है और यह अब रेलवे और राजमार्ग निर्माण के क्षेत्र में एक स्थापित कंपनी है। इसके अतिरिक्त, यह वाणिज्यिक और आवासीय परिसरों, बिजली पारेषण लाइनों, औद्योगिक प्रकाश व्यवस्था, पुल और फ्लाईओवर, सुरंगों, बिजली और यांत्रिक कार्य, सिग्नलिंग और दूरसंचार, कोच फैक्टरी, स्टेशन भवन, मल्टी फंक्शन कॉम्प्लेक्स और हवाईअड्डों के निर्माण जैसे कई अन्य क्षेत्रों में ग्राहकों की जरूरतों को पूरा करता है। विभिन्न क्षेत्रों में परियोजना पोर्टफोलियो के विविधीकरण ने हमें निर्माण व्यवसाय को खत्म करने और किसी भी क्षेत्र या परियोजना पर हमारी निर्भरता को कम करने में मदद की है।

नई भारतीय परियोजनाएं

वित्तीय वर्ष 2021-22 के दौरान, आपकी कंपनी को भारत में 14400 करोड़ रुपये के कुल मूल्य की परियोजनाएं प्रदान की गई हैं। भारत में, प्रतिस्पर्धी बोली के माध्यम से प्राप्त की गई प्रमुख परियोजनाओं का व्यौरा निम्नानुसार है:

क्र.सं	परियोजना का ब्यौरा	कुल मूल्य (रूपए करोड में)
1.	नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के लिए मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (पैकेज नंबर एमएचएसआर टी-2) के निर्माण के लिए परियोजना के लिए गुजरात राज्य और केंद्र शासित प्रदेश, दादरा और नगर हवेली में महाराष्ट्र-गुजरात सीमा (एमएचएसआर किमी. 156.000) पर जारोली गांव और वडोदरा (एमएचएसआर किमी.393.700) के बीच दोहरी लाइन हाई स्पीड रेलवे के लिए डिजाइन-निर्माण एकमुश्त मूल्य के आधार पर परीक्षण और कमीशनिंग सहित ट्रैक और ट्रैक से संबंधित कार्यों का डिजाइन, आपूर्ति और निर्माण कार्य।	5,143.00
2.	भारतीय अक्षय ऊर्जा विकास एजेंसी लिमिटेड (आईआरडीए) के लिए केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम (सीपीएसय) योजना चरण-II (सरकारी निर्माता योजना) के तहत, भारत में 500 मेगावाट ग्रिड से जुड़े सौर पीवी विद्युत परियोजनाओं की स्थापना (खंड-III)।	1,960.04
3.	नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के लिए मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (पैकेज नंबर एमएचएसआर सी-7) के निर्माण के लिए परियोजना हेतु गुजरात राज्य में एमएचएसआर किमी 489.467 और एमएचएसआर कि.मी. 507.599 के बीच अहमदाबाद स्टेशन, साबरमती स्टेशन, वायाडक्ट और पुल, क्रॉसिंग ब्रिज (स्टील ट्रस गर्डर्स के निर्माण और परिवहन को छोड़कर) और संबद्ध कार्यों हेतु दोहरी लाइन हाई स्पीड रेलवे के लिए डिजाइन-निर्माण एकमुश्त मूल्य के आधार पर परीक्षण और कमीशनिंग सहित ट्रैक और ट्रैक से संबंधित कार्यों का डिजाइन, आपूर्ति और निर्माण कार्य।	1,714.23
4.	एनएचएआई के लिए भारतमाला परियोजना (चरण-II-पैकेज-XVII) के तहत एचएएम आधार पर महाराष्ट्र राज्य में किमी 69.800 से किमी 79.783 (भोज से मोरवे खंड-वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का स्पर) तक आठ लेन एक्सेस नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण कार्य।	1,436.00
5.	एनएचएआई के लिए भारतमाला परियोजना ((चरण-II-पैकेज-XIV) के तहत महाराष्ट्र राज्य में किमी 3.000 से किमी 20.200 (शिरसाद से अकोली सेक्शन-वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के स्पर) तक आठ लेन एक्सेस-नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण	1,124.00
6.	भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) के लिए पंजाब राज्य में भारतमाला परियोजना के तहत लुधियाना बाईपास के साथ खरड हेतु स्पर सहित मानेवाल (लुधियाना) के पास एनई-5 गाँव के जंक्शन से भियोरा गाँव (रूपनगर) के पास एनई-205 तक ग्रीनफील्ड लुधियाना-रूपनगर राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एनएच-205के का चार/छह लेन निर्माण कार्य: पैकेज-3 (डिजाइन सीएच. 66.440 से डिजाइन सीएच. 90.500 और स्पर से खरार डिजाइन सीएच. 0.000 से डिजाइन सीएच. 19.200, कुल लंबाई 43.26 किमी)।	1,107.00
7.	एनएचएआई के लिए हाइब्रिड वार्षिकी मोड (एचएएम) पर उत्तराखंड राज्य में किमी. 0+000 (एनएच-58 के किमी 188+100) से किमी 15+100 (एनएच 74 का किमी 5+100) पर हरिद्वार बाईपास पैकेज-1 का उन्नयन एवं चार लेन निर्माण कार्य।	861.00
8.	उत्तर पूर्व सीमांत रेलवे (एनआरएफ) के लिए बदरपुर - जिरीबाम, कटखल - भैरबी और बड़ापुर - करीमगंग - सबरूम सहित करीमगंग - मैशासन, अगरतला - अकौरा और बरईग्राम - दुल्लाबाचेरा (590	658.64

	आरकेएम) के लिए रेलवे विद्युतीकरण कार्य	
9.	चेन्नई मेट्रो रेल परियोजना के चेन्नई मेट्रो रेल परियोजना चरण -2 के कॉरिडोर-4 में लाइट हाउस स्टेशन और पूनमल्ले बाईपास स्टेशन और पूनमल्ले डिपो के बीच भूमिगत और एलिवेटेड खंड में सभी संबद्ध कार्यों सहित मानक गेज के ट्रैक कार्यों की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग कार्य।	337.00

चालू परियोजनाएं:

भारत में चल रही प्रमुख परियोजनाओं की सूची परिशिष्ट-क में प्रस्तुत है।

वित्तीय वर्ष 2021-22 के दौरान, भारत और विदेशों में चल रही प्रमुख परियोजनाओं की कुछ उपलब्धियां निम्नलिखित थी:

1. जयनगर (भारत)-बिजलपुरा (नेपाल) के बीच रेल सम्पर्क परियोजना में, आपकी कंपनी ने भारत सरकार की ओर से जयनगर (कि.मी. 0.00) से कुर्था 34.90) के हाल में कमिशन किए गए सीमापार रेल खंड को दिनांक 22 अक्टूबर, 2021 को नेपाल सरकार को सौंप दिया है, जिसका उद्घाटन 02 अप्रैल, 2022 को भारत के माननीय प्रधान मंत्री और नेपाल के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा वर्चुअल मोड के माध्यम से किया गया था। 34.9 किलोमीटर जयनगर (भारत) का पहला चरण, 8.77 बिलियन नेपाली रूपए की भारत सरकार द्वारा अनुदान सहायता के अंतर्गत निर्मित 68.72 किलोमीटर जयनगर-बिजलपुरा-बरदीबास रेल लिंक का भाग है। यह खंड पहले जयनगर और बिजलपुरा के बीच एक नैरो गेज रेल लिंक था। जयनगर-कुर्था खंड पर 8 स्टेशन और हॉल्ट हैं, जिसमें जनकपुर का ऐतिहासिक रूप से महत्वपूर्ण स्टेशन भी शामिल है।

2. उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला रेल लिंक (यूएसबीआरएल) परियोजना में, आपकी कंपनी ने दिनांक 15 फरवरी, 2022 को यूएसबीआरएल परियोजना में 12.76 किलोमीटर लंबी सुरंग यथा टी-49 की मुख्य सुरंग की खुदाई का काम पूरा कर लिया है। साथ ही, लगभग टी-15 की मुख्य सुरंग के 11 किलोमीटर की खुदाई का काम दिनांक 18 जनवरी, 2022 को पूरी हुई थी। आपकी कंपनी ने 03 मार्च, 2022 को सुरंग संख्या 77डी में भी ब्रेकथ्रे ब्लास्ट किया है, जो कि 2.65 किमी लंबा है और रामवन जिले के ग्राम बांकूट में स्थित है। सुरंग टी77डी का निष्पादन बहुत ही चुनौतीपूर्ण था, क्योंकि कम ओवरबर्डन, अत्यंत खराब भूविज्ञान की स्थिति और सामाजिक चुनौतियों के साथ यह सुरंग आवासीय क्षेत्र के समीप थी। टनल टी77डी के पूरा होने के साथ, बनिहाल से अर्पिचला तक 15 किमी ब्लॉक खंड आगे के कार्यों के लिए उपलब्ध है।

3. हाजीपुर-बछवाड़ा दोहरीकरण परियोजना में, हाजीपुर-अक्षयवत राय नगर (11.5 किमी) का सीआरएस निरीक्षण (रेलवे सुरक्षा निरीक्षण आयोग) दिनांक 24 मार्च, 2022 को आयोजित किया गया था और इस खंड को 80 किमी प्रति घंटे की अधिकतम गति से चालू किया गया था। शाहपुर पटोरी-सहदेई बुजुर्ग (12.41 किमी) का सीआरएस निरीक्षण, दिनांक 07 जनवरी, 2022 को आयोजित किया गया था और इस खंड को अधिकतम 90 किमी प्रति घंटे की गति से चालू किया गया था। परियोजना के जून 2022 तक पूरा होने की संभावना है।

4. छत्तीसगढ़ राज्य में खरसिया से धर्मजयगढ़ परियोजना के बीच ईस्ट कॉरिडोर के कॉरिडोर-1 का कार्य संयुक्त उद्यम कंपनी, छत्तीसगढ़ ईस्ट रेलवे लिमिटेड के माध्यम से क्रियान्वित किया जा रहा है, जहां दिनांक 21 जून, 2021 को केवल एक ट्रेन प्रणाली के साथ डीजल ट्रैक्शन वाली मालगाड़ी के परिचालन के लिए 30 किलोमीटर के कोरिडोर पर से धर्मजयगढ़ सेक्शन को औपचारिक रूप से खोल दिया गया है। यह पहली कोयला सम्पर्कता परियोजना है, जहां 74 किमी (सिंगल डाउन लाइन) चालू किया गया है। इस खंड के शुरू होने से उत्तरी छत्तीसगढ़ क्षेत्र से कोयले की निकासी में मदद मिलेगी, जिससे पूरे देश के विकास में मदद मिलेगी। यह 74 किलोमीटर पीपीपी मॉडल के तहत चालू होने वाला पहला खंड है। इसके अलावा, दिनांक 25 फरवरी, 2022 को मालगाड़ी के लिए 14 किलोमीटर (स्पर लाइन (सिंगल

लाइन), के घरघोडा से भालुमुडा खंड को भी चालू किया गया। 24 जून, 2021, 31 मार्च, 2022 और 25 अप्रैल, 2022 को क्रमशः गुरदा-कोरिछापर (दोहरी) के बीच छल टेकऑफ पॉइंट से छल साइडिंग होल्लिंग यार्ड के बीच, और खरसिया-गुरदा (दोगुना) के बीच इंजन रोलिंग भी किया गया है।

5. कटनी-सिंगरौली दोहरीकरण परियोजना में वित्तीय वर्ष 2021-22 में कटनी-सिंगरौली खंड के 257 किलोमीटर के लिए, सीआरएस निरीक्षण के बाद, 43.33 किलोमीटर सफलतापूर्वक चालू कर दिया गया है अर्थात् दिनांक 07 सितंबर, 2021 को 8.30 किलोमीटर के देवराग्राम मझौली खंड को 90 किलोमीटर प्रति घंटे की अधिकतम गति से चालू किया गया है, 14 जून, 2021 को 7.80 किलोमीटर का नया कटनी जं.-कटंगी खुर्द खंड चालू किया गया, 11 फरवरी, 2022 को 5.90 किमी के महेदिया-सिंगरौली खंड को चालू किया गया और 13 फरवरी, 2022 को 21.33 किमी के सलहाना-पिप्रिया-खन्ना बंजारी खंड चालू किया गया।

6. डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर परियोजना, सीटीपी-12 में, इरकॉन ने गुजरात के वलसाड और पारदी रेलवे स्टेशनों, बीच वलसाड सडक उपरिपुल (आरओबी) पर सबसे बड़े प्रीकास्ट पीएससी सेगमेंटल ट्विन शेल बॉक्स (लंबाई में 18.47 मीटर, चौड़ाई 15.8 मीटर और ऊंचाई 9.73 मीटर) के निर्माण और परिचालन आरंभ करने का रिकॉर्ड बनाया है। यह कार्य 3 जून, 2021 को शुरू हुआ था और 7 जून, 2021 को पूरा हुआ। आपकी कंपनी ने आयातित नई ट्रैक निर्माण मशीन का उपयोग करके वैतरणा-सचिन खंडों के बीच इस परियोजना के 372 किलोमीटर के हिस्से को जोड़ने वाले 100 किलोमीटर ट्रैक को भी पूरा कर लिया है।

7. वर्ष की समाप्ति के बाद, दिनांक 30 मई, 2022 को, माननीय रेल मंत्री ने बेहाला में एक अंतरराष्ट्रीय स्तर का पूरी तरह से वातानुकूलित बहुउद्देश्यीय इंडोर स्टेडियम का उद्घाटन किया, जिसका निर्माण इरकॉन द्वारा किया गया था। अत्याधुनिक सुविधाओं के साथ यह पूरी तरह से वातानुकूलित बहुउद्देश्यीय इंडोर स्टेडियम दो स्तरीय दर्शक दीर्घा में लगभग 1,100 की बैठने की क्षमता के साथ विकसित किया गया था। पूरे परिसर को 22 मीटर ऊंचाई की एक अनूठी आकार की संरचना में निर्मित किया गया है, जिसकी अर्ध-गोलाकार गुंबद अंतरिक्ष फ्रेम छत संरचना है और इसका 60 मीटर X 45 मीटर का आयाम है। यह एक समर्पित पावर बैकअप व्यवस्था और भवन के बेसमेंट में पार्किंग के अलावा सर्विस लिफ्ट और एक कैफेटेरिया आदि से सुसज्जित है।

वित्तीय विशिष्टताएं

वित्तीय वर्ष 2021-22 के दौरान, इरकॉन ने स्टेंडएलोन आधार पर 7,181 करोड़ रुपये की कुल आय और 6,910 करोड़ रुपये की प्रचालनिक टर्नओवर अर्जित किया है।

वर्ष 2020-21 की तुलना में वर्ष 2021-22 के लिए कंपनी के वित्तीय निष्पादन के कुछ महत्वपूर्ण संकेतक नीचे दिए गए हैं:

क्र.सं	विवरण	2021-22	2020-21	वृद्धि/ (कमी)
		(रूपए करोड़ में)	(रूपए करोड़ में)	(प्रतिशत में)
1	कुल आय/टर्नओवर	7181	5,200	38.10%
2	कुल प्रचालनिक आय /टर्नओवर	6910	4,948	39.65%
3	विदेशी परियोजनाओं से प्रचालनिक आय	480	582	-17.53%
4	भारतीय परियोजनाओं से प्रचालनिक आय	7390	4,366	69.26%
5	कर पूर्व लाभ	610	574	6.27%
6	कर पश्चात लाभ	544	405	34.32%
7	कुल परिसंपत्ति	4621	4,406	4.88%
8	लाभांश (अंतिम और अंतरिम)	235	221	6.33%

वित्त वर्ष 2021-22 के दौरान, निदेशक मंडल ने तीन बार अंतरिम लाभांश घोषित किया और भुगतान किया, जो 2/- रूपए प्रति शेयर की अंकित मूल्य पर कुल 1.85 रूपए प्रति इक्विटी शेयर है, जिसकी कुल राशि 174 करोड़ रूपए (लगभग) है और दिनांक 16 सितंबर 2022 को आयोजित 46वीं वार्षिक आम बैठक में शेयरधारकों द्वारा प्रति 2/- रूपए के अंकित मूल्य पर 61.13 करोड़ रूपए के अंतिम लाभांश को शेयरधारकों द्वारा अनुमोदित किया गया था। इस प्रकार, वित्तीय वर्ष 2021-22 के लिए कुल लाभांश 235.13 करोड़ रूपए (लगभग) (अर्थात् 188.10 करोड़ रूपए की प्रदत्त इक्विटी शेयर पूंजी पर 125 प्रतिशत) होगा, जो कर के बाद वित्त वर्ष 2021-22 के लाभ का 43.20 प्रतिशत और 31 मार्च, 2022 तक कंपनी के निवल संपत्ति का 5.09 प्रतिशत है। प्रस्तावित लाभांश के अनुमोदन और भुगतान के बाद, वित्त वर्ष 2021-22 तक शेयरधारकों को भुगतान किया गया संचयी लाभांश 2374.47 करोड़ रूपए (लगभग) होगा।

शेयर पूंजी और शेयरों का विनिवेश

दिनांक 31 मार्च, 2022 तक कंपनी की प्रदत्त और अंशदायी इक्विटी शेयर पूंजी प्रति 2 रूपए के अंकित मूल्य पर 94,05,15,740 इक्विटी शेयर के साथ 188.10 करोड़ रूपए है। वर्ष के दौरान, 11 के अनुपात में पूर्ण प्रदत्त बोनस शेयर जारी करने के कारण कंपनी की प्रदत्त शेयर पूंजी 94.05 करोड़ रूपए से बढ़ाकर 188.10 करोड़ रूपए कर दी गई, अर्थात् प्रति 2 रूपए के मौजूदा एक (1) इक्विटी शेयर के लिए प्रति 2 रूपए का पूर्णतः प्रदत्त एक इक्विटी शेयर। दिनांक 31 मार्च, 2022 को, कंपनी के प्रमोटर अर्थात् भारत के राष्ट्रपति की हिस्सेदारी, कंपनी की कुल प्रदत्त इक्विटी शेयर पूंजी का 73.18 प्रतिशत थी। इरकॉन में विनिर्दिष्ट न्यूनतम सार्वजनिक शेयरधारिता (एमपीएस), प्रतिभूति अनुबंध (विनियम) नियम, 1957 के नियम 19(2) और नियम 19ए की अपेक्षाओं का अनुपालन किया गया है।

दिनांक 31 मार्च, 2022 को, इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड (इरकॉन) के बाजार मूल्य के आधार पर, इसे शीर्ष 1000 सूचीबद्ध कंपनियों में रखा गया है। दिनांक 31 मार्च 2022 को आपकी कंपनी का बाजार पूंजीकरण 3743.25 करोड़ रूपए था।

ऑर्डर बुक

वित्तीय वर्ष 2021-22 के दौरान, योग्य पीएसयू के बीच प्रतिस्पर्धी बोली को समाप्त करके रेल मंत्रालय की नीति में बदलाव के बावजूद, आपकी कंपनी ने प्रतिस्पर्धी बोली के माध्यम से लगभग 16181 करोड़ रूपए के नए कार्य प्राप्त किए हैं। ऑर्डर बुक, दिनांक 31 मार्च, 2021 को 34,689 करोड़ रूपए (लगभग) की तुलना में दिनांक 31 मार्च, 2022 तक 43,758 करोड़ रूपए (लगभग) थी।

सीएसआर और संधारणीलयता

वित्त वर्ष 2021-22 में, 10.50 करोड़ रूपए के आवंटित बजट की तुलना में, कंपनी ने सीएसआर गतिविधियों पर ₹10.52 करोड़ खर्च किए हैं। वित्त वर्ष 2021-22 के दौरान, प्रधान मंत्री नागरिक सहायता और आपातकालीन स्थिति निधि (पीएम केयर्स फंड) में राहत के लिए अंशदान की गई कुल धनराशि 1.14 करोड़ रूपए है। सीएसआर बजट की अधिकतम राशि पी एम केयर्स निधि में योगदान सहित स्वास्थ्य क्षेत्र पर खर्च की गई है। कंपनी ने समस्तीपुर रेलवे अस्पताल में एक ऑक्सीजन उत्पन्न करने वाला संयंत्र स्थापित किया है और दिल्ली क्षेत्र में वर्षा जल संचयन प्रणाली भी प्रदान की है।

सहायक कंपनियां और संयुक्त उद्यम कंपनियां

वित्त वर्ष 2021-22 के दौरान, आपकी कंपनी ने चार पूर्ण स्वामित्व वाली सहायक कंपनियों को निगमित किया है अर्थात् इरकॉन अकोली-शिरसाद एक्सप्रेसवे लिमिटेड, इरकॉन लुधियाना रूपनगर हाईवे लिमिटेड, इरकॉन भोज मोरवे एक्सप्रेसवे लिमिटेड, इरकॉन हरिद्वार बाईपास लिमिटेड को निगमित किया गया है। इन सभी चार पूर्ण स्वामित्व वाली सहायक कंपनियों को हाइब्रिड वार्षिकी मोड (एचएएम) पर भारतीय

राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) द्वारा प्रदान की गई परियोजनाओं को अधिवासित करने के लिए विशेष प्रयोजन वाहन (एसपीवी) के रूप में गठित किया गया है।

इसके अलावा, एक सहायक कंपनी अर्थात् इरकाॅन रिन्यूएबल पावर लिमिटेड (आईआरपीएल) को संयुक्त उद्यम कंपनी और एसपीवी (जेवी-एसपीवी) के रूप में निगमित किया गया है, जिसमें इरकाॅन के पास 76 प्रतिशत की हिस्सेदारी है। जेवी-एसपीवी, भारतीय अक्षय ऊर्जा विकास एजेंसी लिमिटेड (इरेडा) द्वारा जारी केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम (“सीपीएसई”) योजना चरण-II के तहत 500 मेगावाट ग्रिड कनेक्टेड सोलर पीवी पावर परियोजना की स्थापना संबंधी परियोजना के निष्पादन का कार्य कर रहा है।

वर्तमान में इरकाॅन में ग्यारह सहायक कंपनियां (यथा इरकाॅन इंफ्रास्ट्रक्चर एंड सर्विसेस लिमिटेड, इरकाॅन पीवी टोलवे लिमिटेड, इरकाॅन शिवपुरी गुना टोलवे लिमिटेड, इरकाॅन देवानगरे हवेरी हाइवे लिमिटेड, इरकाॅन वडोदरा किम एक्सप्रेसवे तथा इरकाॅन गुडगांव रेवाडी हाइवे लिमिटेड) इरकाॅन अकलोली-शिरसाड एक्सप्रेसवे लिमिटेड, इरकाॅन लुधियाना रूपनगर हाईवे लिमिटेड, इरकाॅन भोज मोरवे एक्सप्रेसवे लिमिटेड, इरकाॅन हरिद्वार बाईपास लिमिटेड और इरकाॅन रिन्यूएबल पावर लिमिटेड तथा भारत में सात संयुक्त उद्यम कंपनियां (यथा इरकाॅन-सोमा टोलवे प्राइवेट लिमिटेड, इंडियन रेलवे स्टेशन डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड, छत्तीसगढ़ ईस्ट रेलवे लिमिटेड, छत्तीसगढ़ ईस्ट वेस्ट रेलवे लिमिटेड, महानदी कोल रेलवे लिमिटेड, झारखंड सेंट्रल रेलवे लिमिटेड और बस्तर रेलवे प्राइवेट लिमिटेड) हैं।

समझौता ज्ञापन रेटिंग / पुरस्कार

लोक उद्यम विभाग दिशानिर्देशों के संदर्भ में रेल मंत्रालय और इरकाॅन के बीच समझौता ज्ञान किया जाता है, जिसके अंतर्गत चयनित मापदंडों पर नए वित्तीय वर्ष की शुरुआत से पहले तय किए गए लक्ष्य और परिणाम को मापने के लिए वर्ष के अंत के बाद मूल्यांकन किया जाता है। वर्ष 2019-20 तथा 2020-21 के समझौता ज्ञापन मापदंडों और निष्पादन के आधार पर, कंपनी को उत्कृष्ट रेटिंग प्रदान की गई है और वर्ष 2021-22 के लिए “बहुत अच्छा” रेटिंग प्रदान की गई है।

परिशिष्ट-क

भारत में प्रमुख चालू परियोजनाएं

क्र. सं	परियोजना का नाम	संशोधित संविदा मूल्य
		(रूपए करोड़ में)
रेलवे		
1.	उत्तरी रेलवे के लिए कटरा-काजीगुंड खंड (इरकाॅन भाग), उद्यमपुर श्रीनगर बaramुला रेल सम्पर्क परियोजना	13,359
2.	उत्तर फ्रंटियर रेलवे के लिए सिवोक-रंगपो नई रेल लाइन परियोजना	8,215
3.	एनएचएसआरसीएल के लिए मुम्बई अहमदाबाद उच्च गति रेल परियोजना, पैकेज एमएचएसआर-टी-2	5143
4.	छत्तीसगढ़ ईस्ट-वेस्ट रेलवे लिमिटेड (सीईडब्ल्यूआरएल) के लिए छत्तीसगढ़ राज्य में गोवरा रोड से पेडरा रोड के बीच ईस्ट-वेस्ट गलियारे के व्यवहार्यता अध्ययन के परिणामस्वरूप लगभग 135 किमी गोवरा रोड से पेडरा रोड के बीच पूर्वी-पश्चिम गलियारे के कॉरिडोर-III का निर्माण कार्य।	3,198
5.	छत्तीसगढ़ ईस्ट रेलवे लिमिटेड (सीईआरएल) के लिए छत्तीसगढ़ राज्य में खरसिया से धरमजयगढ़ के बीच पूर्वी गलियारे के कॉरिडोर-1 तथा स्पर लाइन का निर्माण	1,958
	सीईआरएल (सीईआरएल-II) के लिए धरमजयगढ़ से कोबरा (उरगा) के बीच नई बीजी विद्युतीकृत रेल लाइन का निर्माण।	1,138

6.	डेडिकेटेड फंटरिडर कॉरिडोर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड (डीएफसीसीआईएल) के लिए समर्पित मालभाडा गलियारा परियोजना, सीटीपी-12 के वैतर्णी-सचिन खंड का अभिकल्प तथा सिविल निर्माण, भवन तथा रेलपथ निर्माण कार्य।	2,603
7.	पश्चिम मध्य रेलवे के लिए कटनी - सिंगरौली दोहरीकरण परियोजना।	1,763
8.	नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के लिए मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (पैकेज संख्या एमएचएसआर सी-7) के निर्माण परियोजना के लिए गुजरात राज्य में एमएचएसआर किमी 489.467 और एमएचएसआर कि.मी के बीच अहमदाबाद स्टेशन, साबरमती स्टेशन, पुल और पुल, क्रॉसिंग ब्रिज (स्टील ट्रस गर्डर्स के निर्माण और परिवहन को छोड़कर) और संबद्ध कार्यों को शामिल करते हुए डबल लाइन हाई स्पीड रेलवे हेतु अभिकल्प, निर्माण एकमुश्त मूल्य आधार पर परीक्षण और कमीशनिंग सहित सिविल और भवन निर्माण कार्यों का डिजाइन और निर्माण कार्य।	1,714
9.	बेस्तर रेल प्राइवेट लिमिटेड (बीआरपीएल) द्वारा रेल सम्पर्कता परियोजनाओं का निष्पादन	1,466
10.	एनएचएआई के लिए भारतमाला परियोजना (चरण-II- पैकेज-XVII) के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में किमी 69.800 से किमी 79.783 (भोज से मोरवे सेक्शन-वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का स्पर) तक आठ लेन एक्सेस नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण	1,436
11	आरडीयूएम-टीएल-आरजेओ (रामपुर डुमरा-ताल-राजेंद्रपुल गंगा ब्रिज सहित दोहरीकरण) पूर्व मध्य रेलवे के लिए दोहरीकरण परियोजनाएं	1,336
12	पश्चिम मध्य रेलवे के लिए कटनी ग्रेड सेपरेटर/बाई-पास लाइन (21.50 किमी) परियोजना।	1,248
13	पूर्व मध्य रेलवे के लिए किऊल-गया दोहरीकरण परियोजनाएं	1,200
14	झारखंड सेंट्रल रेलवे लिमिटेड (जेसीआरएल) के लिए विभिन्न चयनित रेल कोयला सम्पर्कता परियोजना (परियोजनाओं) के लिए सर्वेक्षण, व्यवहार्यता अध्ययन, विस्तृत अभिकल्प और निर्माण कार्य।	1,139
15	महानदी कोल रेलवे लिमिटेड (एमसीआरएल) के लिए विभिन्न चयनित रेल संपर्कता परियोजना (परियोजनाओं) के लिए सर्वेक्षण, व्यवहार्यता अध्ययन, विस्तृत अभिकल्प और निर्माण कार्य।	1,075
16	मध्य पूर्व रेलवे के लिए हाजीपुर - बछवाड़ा दोहरीकरण परियोजनाएं	930
17	उत्तर फ्रंटियर रेलवे के लिए अकोरा- अगरतला रेल सम्पर्क परियोजना (भारतीय भाग का निर्माण)।	743
सड़क		
1	एनएचएआई के लिए एनएचडीपी चरण-VI हाइब्राइड एनुविटी मोड (चरण-IA-पैकेज-II) के अंतर्गत गुजरात राज्य में किमी 323.00 से किमी 355.00 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के लिए सनपा से पाद्रा खंड तक) आठ लेन वाले वडोदरा किम एक्सप्रेसवे का निर्माण	1,378
2	एनएचएआई के लिए भारतमाला परियोजना (चरण-II पैकेज- XIV) के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में किमी 3.000 से किमी 20.200 (शिरसद से अकोली सेक्शन-वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के स्पर) तक आठ लेन एक्सेस-नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण	1,124

3	एनएचएआई के लिए हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर पंजाब राज्य में भारतमाला परियोजना के तहत लुधियाना बाईपास के साथ खरड के स्पर सहित, मानेवाल (लुधियाना) के पास एनई-5 गाँव के साथ जंक्शन से भियोरा गाँव (रूपनगर) के पास एनएच-205 के साथ जंक्शन तक, ग्रीनफील्ड लुधियाना-रूपनगर राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एनएच-205के, का चार/छह लेन निर्माण कार्य, जिसमें पैकेज-3 (डिजाइन अध्याय 66.440 से डिजाइन सीएच. 90.500 और स्पर से खार डिजाइन सीएच 0.000 से डिजाइन सीच 19.200, कुल लंबाई 43.26 किमी),	1,107
4	एनएचएआई के लिए हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर हरियाणा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-352 डब्ल्यू के गुडगांव-पटौदी-रेवाड़ी खंड को फीडर रूट के रूप में अपग्रेड करने का कार्य	900
5	एनएचएआई के लिए हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर उत्तराखंड राज्य में किमी. 0+000 (एनएच-58 के किमी 188+100) से किमी 15+100 (एनएच 74 का किमी 5+100) हरिद्वार बाईपास पैकेज-1 का उन्नयन एवं चार लेन निर्माण कार्य	861
अन्य		
1	भारतीय अक्षय ऊर्जा विकास एजेंसी लिमिटेड (आईआरईडीए) के लिए केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम (सीपीएसयू) योजना चरण-II (सरकारी निर्माता योजना) के तहत भारत में 500 मेगावाट ग्रिड से जुड़े सौर पीवी विद्युत परियोजनाओं की स्थापना (खंड-III)	1,960
2	दो परियोजनाओं अर्थात् रिसीविंग सब स्टेशनों की डिजाइन, आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग (25 केवी एसी ट्रैक्शन सह 33 केवी सहायक मुख्य उप स्टेशनों सहित), अतिरिक्त उच्च वोल्टेज और उच्च वोल्टेज केबलिंग, 25 केवी ओवरहेड उपकरण (एफओसीएस/ आरओसीएस), सहायक बिजली आपूर्ति (सहायक उपस्टेशन सहित), और;	318
	एनसीआरटीसी के लिए एनसीआरटीसी (लॉट-पी19 एल1 और लॉट-पी19 एल2) के दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर के लिए दुहाई (ईपीई) से मोदीपुरम (मोदीपुरम डिपो सहित) तक वाया-डक्ट और और सुरंग पर संबद्ध कार्य।	405
3	उत्तर सीमांत रेलवे के लिए बदरपुर-जिरीबाम, कटखल-भैरवी और बड़ापुर-करीमगांग-सबरूम सहित करीमगांग-मैशासन, अगरतला-अकौरा और बरईग्राम-दुल्लाबाचेरा के लिए रेलवे विद्युतीकरण कार्य।	659
